

Меншік иесі және баспагер:
«Қазақстан Республикасының
Заңнама институты» ММ
2006 жылдан бастап шығады
Журналдың материалдары
www.iz.adilet.gov.kz

сайтында орналастырылған
Заң ғылымдары бойынша
диссертациялардың негізгі ғылыми
нәтижелерін жариялауға арналған
басылымдар тізіліміне енгізілген
(ҚР БҒМ БҒСБК 30.05.2013 ж.
№894 бұйрығы)

Редакциялық кеңес құрамы

Түкиев А.С. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан) – (төраға)
Абайділдин Е.М. – з.ғ.д. (Астана,
Қазақстан)
Абызов Р.М. – з.ғ.д. (Мәскеу, Ресей)
Белых В.С. – з.ғ.д. (Екатеринбург,
Ресей)
Губин Е.П. – з.ғ.д. (Мәскеу, Ресей)
Борчавили И.Ш. – з.ғ.д. (Астана,
Қазақстан)
Мельник Р.С. – з.ғ.д. (Киев, Украина)
Моисеев А.А. – з.ғ.д. (Мәскеу, Ресей)
Муромцев Г.И. – з.ғ.д. (Мәскеу, Ресей)
Рахметов С.М. – з.ғ.д. (Астана,
Қазақстан)
Малиновский В.А. – з.ғ.д. (Астана,
Қазақстан)
Шерубай Құрманбайұлы – ф.ғ.д.
(Астана, Қазақстан)

Редакциялық алқа құрамы

Құлжабаева Ж.О. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан) – (төраға)
Абылайұлы А. – PhD (Астана,
Қазақстан)
Азер Алиев – PhD (Киль, Германия)
Айымбетов М.А. – ҚР еңбек сіңірген
мәдениет қайраткері (Астана,
Қазақстан)
Байниязова З.С. – з.ғ.к. (Саратов,
Ресей)
Досмырза Д.Д. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан)
Елеусізова И.Қ. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан)
Казиев З.Ғ. – з.ғ.к. (Астана, Қазақстан)
Қоныс В.Т. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан)
Маммадов У.Ю. – з.ғ.к. (Қазан, Ресей)
Мұшанов Т.Е. (Астана, Қазақстан)
Рахымбердин К.Х. – з.ғ.д. (Өскемен,
Қазақстан)
Свободный Ф.К. – з.ғ.к. (Барнаул,
Ресей)
Тегізбекова Ж.Ч. – з.ғ.к. (Бишкек,
Қырғызстан)
Тілембаева Ж.О. – з.ғ.к. (Астана,
Қазақстан)

Журнал редакциясы

Колтубаева Г.Б.
Ермек А.Б.
Жұмагелдина Б.Ж.
Байленова А.Қ.
Джамбуршин К.А.

Қазақстан Республикасы Мәдениет
және ақпарат министрлігі Ақпарат
және мұрағат комитетінің
БАҚ есепке қою туралы куәлігі
№ 11219-Ж 15.11.2010 ж.
(Алғашқы есепке қою кезіндегі нөмірі
мен мерзімі №6592-Ж. 07.09.2005 ж.)

Мекен-жайы:

Қазақстан Республикасы,
010000, Астана қ., Мәңгілік ел даңғ.,
8 үй
тел.: 8(7172)74-02-06;
факс: 8(7172)74-14-43
www.iz.adilet.gov.kz
E-mail: instzak-kz@mail.ru,
institutzakonodatelstva@gmail.com

МАЗМҰНЫ

Редакция бағанасы 8

Қазақстан Республикасы Әділет министрі М.Б. Бекетаевтың
tengrinews.kz берілген «Адвокаттық қызмет туралы» Заң не үшін
қажет? деген сұхбаты 11

«Жаршының» мұрағат беттері

М.А. СӨРСЕМБАЕВ Халықаралық шарттар құқығы
тұрғысындағы Қазақстанның халықаралық шарттар туралы заңы 15

А. АБЫЛАЙҰЛЫ З.ғ.д., профессор М.А. Сәрсембаевтың
Қазақстан Республикасының халықаралық шарттары саласындағы
заңнамасы туралы ғылыми жарияланымына қайта оралғанда 22

Конституциялық және әкімшілік құқық

Л. БРОКЕР Әкімшілік құқықтағы инквизициялық қағидат
(әкімшілік рәсім және әкімшілік процесс) 26

Азаматтық және азаматтық-процестік құқық

С.А. ӘКІМБЕКОВА Қазақстан Республикасындағы судьяның
құқықтық мәртебесі 35

Г.Е. ӘБДІРАСҰЛОВА Шарттық міндеттемелердің орындалу-
ын қамтамасыз ету туралы нормаларды қолданудың практикалық
мәселелері 44

Д.А. ЕШІМОВА, Р.А. НҮРПЕЙІСОВ Мемлекеттік-
жекешелік әріптестіктің тетігін өңірлік инфрақұрылымды дамыту
үшін пайдалану 52

А.П. АНИСИМОВ, Ж.Б. ИВАНОВА Пилотсыз әуе кемелерін
(квадрокоптерлерді) пайдаланудың құқықтық реттеуі: талқылау
мәселелері 64

Қылмыстық құқық және қылмыстық процесс

А.Н. АХПАНОВ, А.Л. ХАН Сотқа дейінгі тергеудің басталу-
ына бас тартудың процестік нысаны туралы 71

С.М. РАХМЕТОВ, Ф.Р. АХМЕДЖАНОВ Қазақстан
Республикасының қылмыстық заңнамасы бойынша қылмыстық
жауаптылықтан босату 76

Халықаралық құқық және салыстырмалы құқықтану

С.Ж. АЙДАРБАЕВ, А.Б. БАЗЕНОВ Қазақстан
Республикасының Қызыл жарты ай ұлттық қоғамы: тарихы,
құқықтық мәртебесінің ерекшеліктері мен проблемалары 82

Құқықтық мониторинг

И.Қ. ЕЛЕУСІЗОВА, Д.М. ТҮРЛЫБЕК Қазақстан
Республикасының қолданыстағы заңнамасын онлайн кредиттеу
мәселелерін реттеу бөлігінде талдау 95

Г.Б. ҚЫСЫҚОВА Салық заңнамасының кейбір проблемала-
ры 100

И.К. ЕЛЕУСІЗОВА Analysis of the regulatory framework
of electronic toll collection services: a case study of Croatia (Алым
төлеудің электрондық көрсетілетін қызметтер бойынша заңнама
базасын талдау: Хорватияны зерттеу мысалы) 111

Г.Б. ҚЫСЫҚОВА, Н.М. ӘКІМОВА Қазақстан
Республикасының Кәсіпкерлік кодексі құқықтық мониторингінің
кейбір мәселелері 118

Р.Б. БАЙЗАҚОВА Қазақстан Республикасының қылмыстық
заңнамасын қылмысты жасыруды реттеу бөлігінде талдау 128

Мемлекеттік тілдегі заң шығармашылығы практикасынан

Б.А. ШОЛАН, А.Н. КАДИРОВА Қоғамның жаңғыруы және заңнама тілі.....133

Ж.М. ТҰРАРОВА, Т.С. ҚҰДАЙБЕРГЕНОВА Заң терминдерін пайдаланудың кейбір мәселелері.....139

Жас ғалым мінбері

Р.К. ҚАНАТОВ Қазақстан Республикасының туынды қаржы құралдары нарығындағы фьючерлік шартты практикалық қолданудың проблемалық аспектілерін және оның перспективаларын талдау («Туынды қаржы құралдары нарығындағы фьючерстік шарттың проблемалары мен перспективалары» атты іргелі және ғылыми-қолданбалы зерттеудің талдау есебінің материалдары бойынша).....146

А. АРЫСТАН Үлестестіктің құқықтық санаты.....152

К.Қ. САБИРОВ Мүлікке құқық өткен субъектінің мүдделерін қорғау үшін оның адалдығының мағынасы.....163

Ғылыми өмір хроникасы

2017 жылғы 1-4 қазанда Грузияға қызметтік сапар туралы ақпараттық хабарлама, Тбилиси қ.....172

«Ағылшын және еуропалық құқық қағидаттары мен ережелерін имплементациялау негізінде Қазақстан Республикасының азаматтық заңнамасын жетілдіру» атты халықаралық ғылыми-практикалық конференция туралы ақпараттық хабарлама, Астана қ., 2017 жылғы 20 қазан.....175

«Қылмыстық құқық бұзушылық және сотқа дейінгі тергеп-тексеру: іс жүзіндегі құқықтық жаңашылдықтар және болашаққа көзқарас» атты вебинар туралы ақпараттық хабарлама, 2017 жылғы 25 қазан.....180

Қазақстан Республикасы Заңнама институтына берілген марапат туралы ақпараттық хабарлама, Алматы қ., 2017 жылғы 2 қараша.....182

ҚР Заңнама институты қызметкерлерінің Америка Құрама Штаттарына АҚШ Мемлекеттік департаменті ұйымдастыруымен өткен «International Visitor Leadership Program» бағдарламасы шеңберінде «Basic Principles of English Contract Law» атты 2017 жылғы 28 қазан – 8 қараша аралығындағы жұмыс сапары туралы ақпараттық хабарлама.....183

2017 жылғы 17 қарашада Астана қ. өткен «Заңнаманың тиімділігін арттыруда құқықтық зерттеулердің рөлі» тақырыбында ғылыми-практикалық конференция туралы ақпараттық хабарлама.....186

2017 жылғы 21 мен 23 қарашада Мәскеу қ. бірлескен «Қазіргі ресей құқығы: ғылым, норма түзушілік және практиканың өзара әрекеттесуі» XIII халықаралық ғылыми-практикалық конференциясы және «Кутафин оқулары» XVII халықаралық ғылыми-практикалық конференциясы туралы ақпараттық хабарлама.....189

Дара есім

Заң ғылымдарының докторы, профессор М.А. Сәрсембаев – 70 жаста.....191

Библиография

«Актуальные проблемы уголовного права». Часть Общая / з.ғ.д., проф. Л.В. Иногамова-Хегайдың ред. – М.: Проспект, 2017. – 224 б. оқылығына рецензия.....192

Даналық ойлар.....194



Собственник и издатель:
 ГУ «Институт законодательства
 Республики Казахстан»
Издается с 2006 года

Все материалы журнала размещаются
 на сайте www.iz.adilet.gov.kz
 Включен в перечень изданий
 для публикации основных научных
 результатов диссертаций
 по юридическим наукам
 (Приказ ККСОН МОН РК №894
 от 30.05.2013 г.)

Состав Редакционного совета

Тукиев А.С. – к.ю.н. (Астана, Казах-
 стан) – (председатель)
Абайдельдинов Е.М. – д.ю.н. (Астана,
 Казахстан)
Абызов Р.М. – д.ю.н. (Москва, Россия)
Белых В.С. – д.ю.н. (Екатеринбург,
 Россия)
Губин Е.П. – д.ю.н. (Москва, Россия)
Борчасвили И.Ш. – д.ю.н. (Астана,
 Казахстан)
Мельник Р.С. – д.ю.н. (Киев, Украина)
Моисеев А.А. – д.ю.н. (Москва, Россия)
Муромцев Г.И. – д.ю.н. (Москва,
 Россия)
Рахметов С.М. – д.ю.н. (Астана, Ка-
 захстан)
Малиновский В.А. – д.ю.н. (Астана,
 Казахстан)
Шерубай Курманбайұлы – д.ф.н.
 (Астана, Казахстан)

Состав Редакционной коллегии

Кулжабаева Ж.О. – к.ю.н. (Астана,
 Казахстан) – (председатель)
Абылайұлы А. – PhD (Астана, Казах-
 стан)
Азер Алиев – PhD (Киль, Германия)
Айымбетов М.А. – заслуженный дея-
 тель культуры РК (Астана, Казахстан)
Байниязова З.С. – к.ю.н. (Саратов,
 Россия)
Досмырза Д.Д. – к.ю.н. (Астана, Ка-
 захстан)
Елеусизова И.К. – к.ю.н. (Астана,
 Казахстан)
Казнев З.Г. – к.ю.н. (Астана, Казах-
 стан)
Конусова В.Т. – к.ю.н. (Астана, Казах-
 стан)
Маммадов У.Ю. – к.ю.н. (Казань,
 Россия)
Мушанов Т.Е. (Астана, Казахстан)
Рахимбердин К.Х. – д.ю.н. (Усть-
 Каменогорск, Казахстан)
Свободный Ф.К. – к.пс.н. (Барнаул,
 Россия)
Тегизбекова Ж.Ч. – к.ю.н. (Бишкек,
 Кыргызстан)
Тлембаева Ж.У. – к.ю.н. (Астана,
 Казахстан)

Редакция журнала

Колтубаева Г.Б.
Ермек А.Б.
Жумагелдина Б.Ж.
Байленова А.К.
Джамбуршин К.А.

Свидетельство о постановке
 на учет СМИ № 11219-Ж
 от 15.11.2010 г. Комитета информации
 и архивов Министерства культуры
 и информации Республики Казахстан
 (№ и дата первичной постановки на учет
 №6592-Ж. 07.09.2005 г.)

Адрес:

Республика Казахстан,
 010000, г. Астана, пр. Мәңгілік ел, д. 8
 тел.: 8(7172)74-02-06;
 факс: 8(7172)74-14-43
www.iz.adilet.gov.kz
 E-mail: instzak-kz@mail.ru,
institutzakonodatelstva@gmail.com

Колонка редакции 9

*Интервью Министра юстиции Республики Казахстан Бекетае-
 ва М.Б. tengrinews.kz Зачем нужен Закон «Об адвокатской деятель-
 ности?»..... 11*

Архивные страницы «Вестника»

М.А. САРСЕМБАЕВ Казахстанский закон о международных
 договорах в свете права международных договоров..... 15
А. АБЫЛАЙҰЛЫ Возвращаясь к научной публикации д.ю.н.,
 профессора М.А. Сарсембаева о законодательстве Республики Казах-
 стан в области международных договоров..... 22

Конституционное и административное право

Л. БРОКЕР Инквизиционный принцип в административном
 праве (административная процедура и административный процесс)..... 26

Гражданское и гражданско-процессуальное право

С.А. АКИМБЕКОВА Правовой статус судьи в Республике Ка-
 захстан..... 35
Г.Э. АБДРАСУЛОВА Практические проблемы применения
 норм об обеспечении исполнения договорных обязательств..... 44
Д.А. ЕШИМОВА, Р.А. НУРПЕЙСОВ Применение механизма
 ГЧП для развития региональной инфраструктуры..... 52
А.П. АНИСИМОВ, Ж.Б. ИВАНОВА Правовое регулирование
 использования беспилотных воздушных судов (квадрокоптеров):
 дискуссионные вопросы..... 64

Уголовное право и уголовный процесс

А.Н. АХПАНОВ, А.Л. ХАН О процессуальной форме отказа к
 началу досудебного расследования..... 71
С.М. РАХМЕТОВ, Ф.Р. АХМЕДЖАНОВ Освобождение от
 уголовной ответственности по уголовному законодательству Респу-
 блики Казахстан..... 76

Международное право и сравнительное правоведение

С.Ж. АЙДАРБАЕВ, А.Б. БАЗЕНОВ Национальное общество
 Красного полумесяца Республики Казахстан: история, особенности и
 проблемы правового статуса..... 82

Правовой мониторинг

И.К. ЕЛЕУСИЗОВА, Д.М. ТУРЛЫБЕК Анализ действующего
 законодательства Республики Казахстан в части регулирования во-
 просов онлайн кредитования..... 95
Г.Б. КЫСЫКОВА Некоторые проблемы налогового законода-
 тельства..... 100
И.К. ЕЛЕУСИЗОВА Analysis of the regulatory framework of
 electronic toll collection services: a case study of Croatia (Анализ зако-
 нодательной базы по электронным услугам оплаты сборов: пример
 исследования Хорватии)..... 111
Г.Б. КЫСЫКОВА, Н.М. АКИМОВА Некоторые вопросы пра-
 вового мониторинга Предпринимательского кодекса Республики Ка-
 захстан..... 118
Р.Б. БАЙЗАКОВА Анализ уголовного законодательства Респу-
 блики Казахстан в части регулирования укрывательства..... 128

Из практики законодательства на государственном языке	
Б.А. ШОЛАН, А.Н. КАДИРОВА Модернизация общества и язык законодательства	133
Ж.М. ТУРАРОВА, Т.С. КУДАЙБЕРГЕНОВА Некоторые вопросы использования юридических терминов	139
Трибуна молодого ученого	
Р.К. КАНАТОВ Анализ проблемных аспектов практического применения и перспективы фьючерсного договора на рынке производных финансовых инструментов РК (по материалам аналитического отчета фундаментального и научно-прикладного исследования «Проблемы и перспективы фьючерсного договора на рынке производных финансовых инструментов»)	146
А. АРЫСТАН Правовая категория аффилированности	152
К.К. САБИРОВ Значение добросовестности субъекта для защиты его интересов при переходе прав на имущество	163
Хроника научной жизни	
Информационное сообщение о служебной поездке в Грузию 1-4 октября 2017 года, г. Тбилиси	172
Информационное сообщение о международной научно-практической конференции на тему: «Совершенствование гражданского законодательства Республики Казахстан на основе имплементации принципов и положений английского и европейского права», г. Астана, 20 октября 2017 г.	177
Информационное сообщение о вебинаре на тему «Уголовное правонарушение и досудебное расследование: правовые новеллы в действии и взгляд в будущее», 25 октября 2017 года	180
Информационное сообщение о награде Института законодательства Республики Казахстан, г. Алматы, 2 ноября 2017 года	182
Информационное сообщение о рабочей поездке сотрудников Института законодательства РК в Соединенные Штаты Америки 28 октября – 8 ноября 2017 года в рамках программы «International Visitor Leadership Program» на тему «Basic Principles of English Contract Law», организованной Государственным департаментом США	184
Информационное сообщение о научно-практической конференции на тему: «Роль правовых исследований в повышении эффективности законодательства», г. Астана, 17 ноября 2017 года	186
Информационное сообщение о совместной XIII международной научно-практической конференции «Современное российское право: взаимодействие науки, нормотворчества и практики» и XVII международной научно-практической конференции «Кутафинские чтения», г. Москва, 21-23 ноября 2017 г.	189
Персоналии	
Доктору юридических наук, профессору Сарсембаеву М.А. – 70 лет	191
Библиография	
РЕЦЕНЗИЯ на учебник «Актуальные проблемы уголовного права». Часть Общая / Под ред. д.ю.н., проф. Л.В. Иногамовой-Хегай. – М.: Проспект, 2017. – 224 с.	192
Мудрые мысли	194



Owner and publisher:
SI «Legislation Institute
of the Republic of Kazakhstan»
Published since 2006
All journal materials are placed
on the website
www.iz.adilet.gov.kz

Included in the list of publications of basic
scientific results of dissertations on legal
sciences (Order CCES MES RK №894
from 05.30.2013)

Editorial Council members

Tukiyev A.S. – c.j.s. (Astana, Kazakhstan)
– (Chairman)
Abaydeldinov E.M. – d.j.s. (Astana,
Kazakhstan)
Abyzov R.M. – d.j.s. (Moscow, Russian)
Belih V.S. – d.j.s. (Ekaterinburg, Russian)
Gubin E.P. – d.j.s. (Moscow, Russian)
Borchashvili I.Sh. – d.j.s. (Astana, Ka-
zakhstan)
Melnik R.S. – d.j.s. (Kiev, Ukraine)
Moiseev A.A. – d.j.s. (Moscow, Russian)
Muromcev G.I. – d.j.s. (Moscow, Russian)
Rahmetov S.M. – d.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Malinovski V.A. – d.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Sherubai Kurmanbaiuly – d.ph.s.
(Astana, Kazakhstan)

Editorial Board members

Kulzhabayeva Zh.O. – c.j.s. (Astana,
Kazakhstan) – (Chairman)
Abylaiuly A. – PhD (Astana, Kazakhstan)
Azer Aliyev – PhD (Kiel, Germany)
Aiymbetov M.A. – Honored Worker of
Culture of Kazakhstan, (Astana, Kazakh-
stan)
Bainiyazova Z.S. – c.j.s. (Saratov, Rus-
sian)
Dosmyrza D.D. – c.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Eleussizova I.K. – c.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Kaziyev Z.G. – c.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Konusova V.T. – c.j.s. (Astana, Kazakh-
stan)
Mammadov U.Y. – c.j.s. (Kazan', Rus-
sian)
Mushanov T.E. (Astana, Kazakhstan)
Rakhimberdin K.H. – d.j.s. (Ust-Kame-
nogorsk, Kazakhstan)
Svobodniy F.K. – c.ps.s. (Barnaul, Rus-
sian)
Tegizbekova Zh.Ch. – c.j.s. (Bishkek,
Kyrgyzstan)
Tlembaeyva Zh.U. – c.j.s. (Astana, Ka-
zakhstan)

The editorial staff

Koltubayeva G.B.
Yermek A.B.
Zhumageldina B.Zh.
Bailenova A.K.
Dzhamburshin K.A.

*The certificate of registration of mass media
№11219-G from 15.11.2010 from
the Committee of Information and Archives
of the Ministry of Culture and Information
of the Republic of Kazakhstan
(Number and date of primary registration
№6592-Zh.07.09.2005.)*

Address:

The Republic of Kazakhstan,
010000, Astana, Mangilik el pr., 8
tel.: 8 (7172) 74-02-06
fax: 8 (7172) 74-14-43
www.iz.adilet.gov.kz
e-mail: instzak-kz@mail.ru,
institutzakonodatelstva@gmail.com

CONTENT

Editorial.....10

*Interview of the Minister of Justice of the Republic of Kazakhstan
Beketayev M.B. tengrinews.kz. Why do we need the Law «On advocacy»?.....11*

Archive «Bulletin» pages

M.A. SARSEMBAYEV Law of Kazakhstan on international
treaties in the light of the law of international treaties.....15
A. ABYLAJULY Back to the article of the Doctor of Law,
Professor M.A. Sarsembayev on the Legislation of the Republic of
Kazakhstan in the field of treaties.....22

Constitutional and Administrative Law

L. BROKER Inquisitional principle in administrative law
(administrative procedure and administrative process).....26

Civil and Civil Procedural Law

S.A. AKIMBEKOVA Legal status of the judge in the Republic of
Kazakhstan.....35
G.E. ABDASSULOVA Practical issues of application of
standards on enforcement of contractual obligations.....44
B.A. ESHIMOVA, R.A. NURPEISOV Application of PPP
mechanisms in the development of the regional infrastructure.....52
A.P. ANISIMOV, J.B. IVANOVA Legal regulation of the use of
an unmanned aircraft (quadcopters): discussion questions.....64

Criminal law and Criminal procedure

A.N. AKHPANOV, A.L. KHAN About judicial form of refuse to
beginning of pre-trial investigation.....71
S.M. RAKHMETOV, F.R. AKHMEJANOV Exemption from
criminal liability on the grounds established by the criminal legislation
of the Republic of Kazakhstan.....76

International and Comparative law

S.Zh. AIDARBAYEV, A.B. BAZENOV National society of
the red crescent of the republic of Kazakhstan: history, features and
problems of legal status.....82

Legal monitoring

I.K. ELEUSSIZOVA, D.M. TURLYBEK Analysis of the actual
legislation of the Republic of Kazakhstan in the part of regulation of
online credit issues.....95
G.B. KYSSYKOVA Some problems of the tax legislation.....100
I.K. ELEUSSIZOVA Analysis of the regulatory framework of
electronic toll collection services: a case study of Croatia.....111
G.B. KYSSYKOVA, N.M. AKIMOVA Some issues of legal
monitoring of entrepreneurship code of the Republic of Kazakhstan.....118
R.B. BAIZAKOVA The analysis of the criminal legislation of the
Republic of Kazakhstan in the context of concealment regulation.....128

Lawmaking practice in the official language

B. SHOLAN, A.N. KADIROVA Modernization of society and the
language of legislation.....133

ZH.M. TURAROVA, T.S. KUDAIBERGENOVA Issues of using the legal terminology.....	139
---	-----

Young scholar tribune

R.K. KANATOV Analysis of problem aspects of practical application and prospects of the future contract on the market of derivative financial instruments of the Republic of Kazakhstan (Based on the Analytical Report of the Fundamental and Applied Research «Problems and Prospects of the Futures Contract in the Derivatives Market»).....	146
A. ARYSTAN Legal category of affiliation.....	155
K. SABIROV Value of conscientiousness of purchaser on protection of his interests in the transition of property cases	163

The Chronicle of Scientific Life

Information note about a business trip to Georgia, Tbilisi, October 1-4, 2017.....	174
Information note about the International scientific and practical conference on «Improving Civil Legislation of the Republic of Kazakhstan based on the implementation of the principles and provisions of English and European law» October 20, 2017, Astana	178
Information note about the webinar on the topic: «Criminal offense and pre-trial investigation: legal novels in action and a look into the future», October 25, 2017.....	181
Information note about the award of Institute of Legislation of the Republic of Kazakhstan, Almaty, November 2, 2017.....	182
Information note about the working visit of the Institute's researchers to the United States of America, within the framework of the International Visitor Leadership Program on the topic «Basic Principles of the English Contract Law» organized by the S Department of State, from October 28 to November 8, 2017.....	185
Information note about scientific and practical conference «The role of legal research in enhancing the effectiveness of legislation», Astana, November 17, 2017.....	188
Information note about the joint XIII international scientific and practical conference «Modern Russian law: interaction of science, rule-making and practice» and XVII international scientific and practical conference «Kutafin Readings», November 21-23, 2017, Moscow.....	190

Personalities

70 years to Doctor of Juridical Science professor Marat A. Sarsenbayev.....	191
---	-----

Bibliography

REVIEW on the manual «Actual problems of criminal law». General Part / Ed. Doctor of Law, prof. L.V. Inogamova-Hegai. - Moscow: Prospekt, 2017. - 224 p.....	192
--	-----

Wise thoughts	194
----------------------------	-----



ANALYSIS OF THE REGULATORY FRAMEWORK OF ELECTRONIC TOLL COLLECTION SERVICES: A CASE STUDY OF CROATIA

Yeleussizova, Indira K.

Head of Legal monitoring center of the Institute of legislation of the Republic of Kazakhstan, candidate of legal sciences; Astana, Republic of Kazakhstan; e-mail: indira_e@mail.ru

Keywords: Transport infrastructure; public road; motorway; toll collection; electronic toll systems; vehicles; payment; providers; tariff.

Abstract. The author analyzes the legal regulation of transport infrastructure in the European Union, in particular in Croatia, where such regulation is carried out by more than 25 legal acts in the article.

The legal basis for the activities of the company «Croatian Highways» is considered, which is a limited liability company, which exercises the functions of managing highways, as well as their construction, reconstruction and maintenance.

In addition, the norms regulating the concept and types of public (state) roads and highways are being studied.

Particular attention is paid to the issue of paying special fees for the use of highways.

At the same time, it should be noted that electronic collection systems are widely used in the countries of the European Union, which are systems that allow collection of payments using the following technologies based on the European electronic payment collection system.

The European Electronic Toll Service (EETS) was established in accordance with Directive 2004/52/EC, which was published by the European Commission in order to expedite the process of establishing the technical, procedural and legal compatibility of electronic road systems in the European Union.

EETS should provide interoperability at the technical, contractual and procedural levels, encompassing:

- a single subscription agreement between the user and the EETS provider, providing access to the service as a whole across the network;
- a set of technical standards and requirements, including technical, procedural and legal issues.

Thus, the author proposes to fully activate the EETS in EU states, including Croatia, and take further measures for the use and dissemination of this system, referring to the provisions of Directive 2004/52 / EC, Decision 2009/750 / EC and the Croatian Roads Act.

АЛЫМ ТӨЛЕУДІҢ ЭЛЕКТРОНДЫҚ КӨРСЕТІЛЕТІН ҚЫЗМЕТТЕР БОЙЫНША ЗАҢНАМА БАЗАСЫН ТАЛДАУ: ХОРВАТИЯНЫ ЗЕРТТЕУ МЫСАЛЫ

Индира Қаржаубайқызы Елеусізова

*Қазақстан Республикасының Заңнама институты
Құқықтық мониторинг орталығының бастығы, з.ғ.к.;
Астана қ., Қазақстан Республикасы; e-mail: indira_e@mail.ru*

Түйін сөздер: көлік инфрақұрылымы; жалпы пайдаланылатын жолдар; автомагистраль; жол ақысын өтеу; электрондық ақы төлеу жүйелері; көлік құралдары; төлемдер; жеткізушілер; тариф.

Аннотация. Мақалада автор Еуропа Одағындағы, атап айтқанда Хорватиядағы көлік инфрақұрылымының құқықтық реттелуіне талдау жасалады, онда мұндай реттеу 25-тен аса құқықтық актімен жүзеге асырылады.

Автомагистральдарды басқару, құру, қайта құру және оларға қызмет көрсету бойынша функцияларды жүзеге асыратын жасаукершілігі шектеулі компания болып табылатын «Хорватия автожолдары» компаниясы қызметінің құқықтық негіздері қарастырылады.

Сонымен қатар қоғамдық (мемлекеттік) жолдардың және автомагистральдардың түсінігі мен түрлерін бекіткен нормалар зерделенеді.

Автомагистральдарды пайдалану үшін арнайы алым төлеу мәселелеріне ерекше көңіл

бөлінеді.

Бұл ретте Еуропа Одағы елдерінің аумағында алым жинаудың еуропалық электрондық жүйесінің негізіндегі технологияларды пайдалана отырып, төлемдерді жинауға мүмкіндік беретін жүйелер болып табылатын алым жинаудың электрондық жүйелерінің кең қолданылуын атап өту қажет.

Алым жинаудың еуропалық электрондық жүйесі (EETS) Еуропа Одағындағы жолдардың электрондық жүйелерінің техникалық, рәсімдік және заңдық үйлесімділігін орнату процесін жылдамдату мақсатында Еуропа комиссиясымен жарияланған 2004/52/ЕС Директивасына сәйкес құрылды.

EETS келесіні қамти отырып, техникалық, шарттық және рәсімдік деңгейлерде функционалдық үйлесімділікті қамтамасыз етуі қажет:

- желі бойынша жалпы қызметке қол жеткізу мүмкіндігін беретін пайдаланушы және EETS провайдері арасындағы бірыңғай жазылыс шарты;

- техникалық, рәсімдік және заңдық мәселелерді қоса отырып, техникалық стандарттардың және талаптардың жинағы.

Осылайша, автормен ЕО мемлекеттерінде, оның ішінде Хорватияда EETS толық жандандыру, сондай-ақ 2004/52/ЕС Директивасының, 2009/750/ЕС Шешімінің, және Жолдар туралы Хорватия заңының ережелеріне сілтеме жасай отырып, бұл жүйені қолдану және тарату бойынша одан әрі іс-шара қолдану ұсынылады.

АНАЛИЗ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ БАЗЫ ПО ЭЛЕКТРОННЫМ УСЛУГАМ ОПЛАТЫ СБОРОВ: ПРИМЕР ИССЛЕДОВАНИЯ ХОРВАТИИ

Елеусизова Индира Каржаубаевна

Начальник Центра правового мониторинга

Института законодательства Республики Казахстан, к.ю.н.;

г. Астана, Республика Казахстан; e-mail: indira_e@mail.ru

Ключевые слова: транспортная инфраструктура; дороги общего пользования; автомагистрали; взимания платы за проезд; электронные системы взимания платы; транспортные средства; оплата; поставщики; тариф.

Аннотация. В статье автором проводится анализ правового регулирования транспортной инфраструктуры в Европейском Союзе, в частности в Хорватии, где такое регулирование осуществляется более чем 25 правовыми актами.

Рассматриваются правовые основы деятельности компании «Хорватские автострады», которая является компанией с ограниченной ответственностью, осуществляющей функции по управлению автомагистралями, а также их строительству, реконструкции и обслуживанию.

Кроме того, изучаются нормы, закрепляющие понятие и виды общественных (государственных) дорог и автомагистралей.

Особое внимание уделяется вопросам оплаты специальных сборов за пользование автомагистралями.

При этом следует отметить о широком использовании на территории стран Европейского Союза электронных систем взимания сборов, которые представляют собой системы, которые позволяют собирать платежи, используя технологии на основе европейской электронной системы сбора платежей.

Европейская электронная система сбора платежей (EETS) была создана в соответствии с Директивой 2004/52/ЕС, которая была опубликована Европейской комиссией в целях ускорения процесса установления технической, процедурной и юридической совместимости электронных дорожных систем в Европейском Союзе.

EETS должна обеспечивать функциональную совместимость на техническом, контрактном и процедурном уровнях, охватывая:

- единый договор подписки между пользователем и провайдером EETS, предоставляющий доступ к услуге в целом по сети;

- набор технических стандартов и требований, включая технические, процедурные и юридические вопросы.

Таким образом, автором предлагается полностью активировать EETS в государствах ЕС, включая Хорватию, и принять дальнейшие меры для использования и распространения этой системы, ссылаясь на положения Директивы 2004/52/ЕС, Решения 2009/750/ЕС и Закона Хорватии о дорогах.

In Croatia, the legal regulation of transport infrastructure is carried out by more than 25 legal acts, including Roads Act, Road Traffic Safety Act, Decision on Toll Tariff Levels and Toll Collection System on Motorways, etc.



The legal basis for the activities of the company Hrvatske autoceste d.o.o. (Croatian Motorways Ltd) is the Roads Act.

According to the Article 81 of the Roads Act the Croatian Motorways, a limited liability company with headquarters in Zagreb, manages the motorways, builds them, reconstructs and maintains, except those motorways operated by the concessionaire.

The business activities of Hrvatske autoceste include:

- elaboration of expert backgrounds for the four-year program of motorway construction and maintenance,
- carrying out construction and reconstruction activities referred to in Article 23 of the Roads Act, motorways and road structures with toll collection on state roads,
- solving the property-rights relations necessary for the construction, reconstruction and maintenance of highways of road-building



with charge,

- carrying out the maintenance activities referred to in Article 26 of the Roads Act, motorways and road facilities with toll collection on state roads,

- other management tasks referred to in Article 31 of the Roads Act, motorways and toll road facilities on state roads,

- financing the construction, reconstruction and maintenance of highways,

- monitoring traffic loads and traffic flows on motorways, etc.

The Croatian Motorways Ltd. for the



performance of regular maintenance works as well as for the provision of toll services may be established by special limited liability companies.

The rights and duties of the Republic of Croatia as the founder of Hrvatske autoceste d.o.o. are performed by the Government.

Hrvatske autoceste doo, when the Republic of Croatia is the only member of this company, will benefit from the construction and maintenance of the motorway or the state roads it manages.



According to the Roads Act highways means public roads with technical characteristics of the highway defined by regulations regulating traffic safety on roads which have the function of linking the Republic of Croatia with the European transport system, the achievement of continuity of the E-road (international and interstate agreements designated as the European Road) connecting the regions of the

Republic of Croatia, facilitating transit traffic, which are classified as motorways.

According to Road Traffic Safety Act «motorway» means a public road especially designed for and restricted to motor traffic which has two physically separated (by a green belt, protective fence, etc.) carriageways for traffic moving in opposite directions with at least two traffic lanes at least 3.5 m wide and, in dependence on the lie of the land – a lane on each side for stopping vehicles in emergency, minimum width 2.5 m, without junctions with cross roads and without railway or tramway level crossings, the traffic of which can be entered or exited only at defined and specially designed acceleration and deceleration lanes, or

access ramps allowing safe motor traffic flow at a speed of at least 80 kilometres per hour and which as a motorway is demarcated with a prescribed traffic sign.

In 2016, the Croatian road network comprised 26,954 km of classified roads, which included motorways (1,420 km – including planned sections), state roads (7,098 km), county roads (9,499 km) and local roads (8,937 km).

According to the Article 8 of the Roads Act for the use of highways or individual road structures (bridge, tunnel, viaduct and the like) on state roads, the Government may decide to introduce toll collection.

Tolls and user charges shall be charged and

<i>The toll is determined according to:</i>
the distance that a vehicle uses on the highway and the toll road
the group to which the vehicle is to be deployed in accordance with the number of axles and / or dimensions and / or the weight and / or type of vehicle indicated in the vehicle fleet
the provisions of the Minister specifying the groups of vehicles referred to in sub-paragraph 2 of Article 8, the methodology for determining the toll level and the toll-tuning parameters with the increase of management costs, regular and extraordinary maintenance and the development of a toll motorway
the principle of non-discrimination for all categories of vehicle owned by all legal and natural persons who are users of motorways and road tolls
the calculated average toll, which is proportional to the cost of construction, maintenance, management and development of infrastructure, and is expressed as the total toll revenue over a given time period divided by the number of miles over all vehicles that have paid toll on a certain highway network
a tariff model that will regulate the offer of motor vehicles on highways and road-charging facilities so that no toll has a toll far exceeding 100% of the toll charged during the cheapest part of the day, type of day or year of the year to all users of motorways and road-charging facilities provided that such a tariff model does not affect the calculated average toll
an ecological vehicle group of vehicles with a maximum permissible mass of over 3500 kg according to the EURO emission class, in such a way that for these vehicles a lower toll is calculated from equivalent vehicles which do not meet the strictest exhaust emission standards provided that it does not hit the calculated average toll
incentive toll payment models which for vehicles with a maximum permissible mass above 3500 kg may not exceed 13% and are calculated according to the currently applicable toll tariff model and are available to all legal and natural persons to users of motorways and road tolls provided that such stimulating models do not hit the calculated average toll

monitored for the collection of such charges in such a way as to affect as little as possible the traffic flow without placing them in the disadvantaged position of unreasonable users of the road network.

The Ministry shall, at least four months before the implementation of the new tolling regulation, notify the European Commission of tolls arrangements on motorways within the European toll collection system and / or in

direct competition with part of the European road network charging toll. The report shall contain at least the indication of the geographic scope of the toll collection network, the toll collection vehicles, tolls allocated to the vehicle groups and the method of determining the toll level with incentive toll payment models.

Article 10 of the Roads Act establishes provisions about electronic toll collection systems, which are systems that allow toll

collection using at least one of the following technologies based on European electronic toll collection: satellite positioning of vehicles, mobile communications using the GSM-GPRS standard (reference to GSM TS 03.60 / 23.060) and microwave technology at 5.8 Ghz.

The European Electronic Toll Collection



(«the EETC») is the method of electronic toll collection in the territory of the European Union that allows the user of a highway to enter into an agreement concluded with one of the authorized EETC providers referred to in Article 12 of the Roads Act, become the EETC service user.

The Croatian Motorways Ltd. and the

concessionaire shall, under the terms of Article 10 of the Roads Act, conclude a contract with the authorized EETC service provider in the European Union to allow toll payment.

The toll paid by the EENC user shall not be higher than the toll paid by other users of the highway.

EENC users may agree on the manner of payment of tolls through the EENC with any EENC provider, regardless of the place of registration of the vehicle or the country where the EENC provider is established.

It will be considered that by fulfilling the obligation of payment to the EENC service provider with which the contract was concluded, the EENC user paid tolls to the Croatian Highways Ltd. or concessionaires.

According to the Article 12 the EETC service provider is a legal person who has the appropriate equipment enabling the EETC method of charging the toll, meets the requirements for the provision of EETC services and is registered in the EETC service registrant's register in the EU Member State where it is headquartered.

Map of the area with electronic toll collection



The special conditions to be fulfilled by the EETC service provider based in the territory of the Republic of Croatia shall be prescribed by the Minister.

A list of EETC service providers holding the seat in the territory of the Republic of Croatia shall be kept by the Ministry.

The certificate of fulfillment of the technical conditions and elements of interoperability shall be issued by the Central Bureau of Metrology.

Decision on Toll Tariff Levels and Toll Collection System on Motorways establishes tolls and tolls for the use of highway A1 Zagreb - Split - Ploče, A3 Bregana - Zagreb and Zagreb - Lipovac (Bajakovo), A4 Goričan - Zagreb and A5 Osijek - Đakovo - Sredanci by vehicle groups and toll stations.

According to this Decision vehicles are classified into groups as follows:

Group I A:	Motor vehicles with motorcycle, tricycle and quadricycle characteristics
Group I:	Two-axle motor vehicles, height up to 1.30 m measured at the first axle other than motor vehicles of II b)
Group II:	(a) Motor vehicles with three or more axles up to 1.30 m up to the first axle (b) Two-axle motor vehicles with a height greater than 1,90 m and maximum permissible mass not exceeding 3500 kg
Group III:	Two or three axle motor vehicles with a height greater than 1,30 m measured at the first axle of maximum permissible mass over 3500 kg and Motor vehicles of II b) with trailer
Group IV:	Four or more axles with a height greater than 1.30 m measured at the first axle of maximum permissible mass over 3500 kg

Legal and natural persons - users of highways and billed facilities can pay in advance by purchasing a contactless smart card and an electronic toll collection facility (ENC) with a 10% discount on the one-off charge amount.

The Electronic Toll Charger (ENC) is linked to a particular vehicle group, but is not related to a particular section of the highway or a toll-charging facility.

European Electronic Toll Service (EETS) was set up in Directive 2004/52/EC, which was published by the European Commission in order to speed up the complex process to establish technical, procedural and legal interoperability of the electronic road toll systems in the European Union.

The European electronic toll service should provide interoperability at technical, contractual and procedural level, covering:

- a single subscription contract between the user and the EETS Provider, giving access to the service on the whole tolled network; the contract would be regardless of the place of registration of the vehicle, the nationality of the parties to the contract, or the region where the toll/charge is levied; and

- a set of technical standards and requirements, including technical, procedural and legal issues; technical issues cover aspects

such as operational procedures of the service (subscription, instructions for use, customer assistance, etc.).



The introduction of electronic toll systems will entail the processing of personal data.

Such processing needs to be carried out in accordance with Community rules, as set out inter alia in Directive 95/46/EC of the European Parliament and of the Council of 24 October 1995 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and Directive 2002/58/EC of the European Parliament and of the Council of 12 July 2002 concerning the processing of personal data and the protection of privacy in the electronic communications sector. The right to protection of personal data is explicitly recognised by Article 8 of the Charter of Fundamental Rights of the European Union.

This Directive does not apply to: (a) road toll systems for which no electronic means of toll collection exists; (b) electronic road toll systems which do not need the installation of on-board equipment; (c) small, strictly local road toll systems for which the costs of compliance with the requirements of this Directive would be disproportionate to the benefits.

According to the Directive 2004/52/EC Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive before 18 months after the date of entry into force of the Directive.

Further guidance on the application of the EETS was set out in Decision 2009/750/EC, which defines the European Electronic Toll Service, sets out the necessary technical specifications and requirements for that purpose, and contractual rules relating to EETS provision, and lays down rights and obligations on EETS Providers, Toll Chargers and EETS Users.

The key obligations include the following:

- Member States have to keep national electronic registers of their tolled networks, toll chargers and toll service providers they deemed eligible for registration, and make them electronically accessible to the public. They shall also set up a Conciliation Body in charge of facilitating the contractual negotiations between toll chargers and EETS providers.

- Toll chargers must set their electronic road toll systems in conformity with the technical standards referred to in the legislation and make public their contracting conditions; they must accept any registered EETS provider on a non-discriminatory basis.

- EETS providers have to be registered in a Member State where they are established. They are to reach full European coverage of all the road infrastructures tolled electronically within 24 months of their registration. EETS providers are in competition: every road user is free to contract with the provider of his/her choice.



According to this Decision EETS providers shall seek registration in a Member State where they are established, which shall be granted if they fulfil the following requirements:

- hold EN ISO 9001 certification or equivalent;
- demonstrate having the technical equipments and the EC declaration or certificate attesting the compliance of the interoperability constituents as laid down in Annex IV(1) to the Decision;
- demonstrate competence in the provision of electronic tolling services or in relevant domains;
- have appropriate financial standing;
- maintain a global risk management plan, which is audited at least every 2 years;
- be of good repute.

They are also obliged to maintain coverage of all EETS domains at all times, provide users with a suitable On-Board Unit (OBU), publish their contracting policy, and provide service and technical support. Toll Chargers must ensure EETS interoperability of the toll system, develop and maintain an EETS domain statement setting out the conditions, which EETS Providers need to adhere to access their toll domains,

and accept, on a non-discriminatory basis, any competent EETS Provider.

The toll shall be determined by the Toll Charger according inter alia to the vehicle's classification. A vehicle's classification shall be determined on the basis of the vehicle classification parameters in Annex VI. In the event of a discrepancy between the vehicle classification used by the EETS Provider and the Toll Charger, the Toll Charger's classification shall prevail, unless an error can be demonstrated.

In addition to requiring payment from an EETS provider for any substantiated toll declaration, a Toll Charger may require payment from an EETS Provider for any substantiated toll non-declaration relative to any user account managed by that EETS Provider.

Where an EETS Provider has sent a Toll Charger a list of invalidated on-board equipment referred to in Article 4(6), the EETS Provider shall not be held liable for any further toll incurred through the use of such invalidated on-board equipment. The number of entries in the list of invalidated OBE, the list's format and its updating frequency shall be agreed between Toll Chargers and EETS Providers.

In microwave-based toll systems Toll Chargers shall communicate substantiated toll declarations to EETS Providers for tolls incurred by their respective EETS Users.

For the purposes of the implementation of this Decision, each Member State shall keep a national electronic register of the following:

- the EETS domains within their territory, including information relating to:
 - the corresponding Toll Chargers,
 - the tolling technologies employed,
 - the Toll Context Data,
 - the EETS domain statement,
 - the EETS Providers having EETS contracts with the Toll Chargers active in their area of competence
- the EETS Providers to whom it has granted registration.

EETS shall meet the essential requirements laid down in Annex III to the Decision 2009/750/EC.

The EETS should have been in place three years after the came in force of the Decision 2009/750/EC as far as heavy vehicles are concerned. Unfortunately, in spite of the different efforts of the European Commission as well as of other public and private players, the EETS has not been put in force yet.

Thus, it is proposed to fully activate the EETS in EU states, including Croatia and take further measures to use and disseminate this system referred to provisions of Directive 2004/52/EC, Decision 2009/750/EC, and the Roads Act of Croatia.